

Puck, dnia 19 lutego 2024 r.

**Stanowisko Zarządu Powiatu Puckiego w związku ze stanem technicznym  
dróg powiatowych w mieście Puck.**

W związku z ostatnimi wypowiedziami w mediach społecznościowych Burmistrz Miasta Puck Pani Hanny Pruchniewskiej, uprzejmie informujemy i zamieszczamy poniżej fakty w przedmiotowej sprawie:

1. Porozumieniem nr 120/2011 z dnia 29 listopada 2011 r., oraz na podstawie późniejszych aneksów, Zarząd Powiatu Puckiego przekazał Burmistrzowi Gminy Miasta Pucka, **prowadzenie spraw dotyczących dróg powiatowych: DP 1440G – Żarnowiecka - 10 Lutego – Gen. J. Hallera, 1511G – I Armii Wojska Polskiego (obecnie Wojska Polskiego) oraz 1512G – Przebendowskiego – Polna.** Wśród wymienionych spraw, **przyjętych przez Burmistrza Miasta Puck do realizacji** znajdują się m.in.:
  - **utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą - § 1 ust. 1 pkt 4,**
  - **wykonywanie robót inwestycyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających - § 1 ust. 1 pkt 12,**
  - przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników - § 1 ust. 1 pkt 13,
  - przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg - § 1 ust. 1 pkt 14.
2. Wyżej wymienione porozumienie nigdy nie zostało zakwestionowane, ani wypowiedziane. Zgodnie z § 9 Porozumienia **Burmistrz Gminy Miasta Puck z tytułu realizacji zadań objętych porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec Powiatu Puckiego i osób trzecich.**
3. Środki finansowe na utrzymanie przedmiotowych dróg przekazywane są bezpośrednio ze Starostwa Powiatowego w Pucku do Gminy Miasta Puck. W latach 2018-2023 przekazano **łącznie 1.533.519 zł.** W tym bezpośrednio z **dotacji** wynikającej z porozumienia **652.298 zł** oraz dodatkowo pobieranych **opłat za zajęcie pasa drogowego w kwocie 881.221 zł.**
4. Wątpliwości nasze budzi też proces technologiczny oraz terminy naprawy nawierzchni dróg. Wykonywanie ich w nieodpowiednich temperaturach oraz niesprzyjających

warunkach atmosferycznych to co najmniej przejaw złego gospodarowania powierzonymi środkami finansowymi, a efekt tych napraw jest krótkoterminowy.

5. Z przedstawionych rozliczeń związanych z przekazaniem powyższych dotacji i przychodami za zajęcie pasa drogowego wynika, iż znaczna część tych środków **nie była wydawana na remonty cząstkowe jezdni i chodników**, a przeznaczono ją na utrzymanie kanalizacji deszczowej, zmiatanie jezdni czy roboty w zieleni przydrożnej.
6. Dodatkowo Powiat Pucki przekazał w ostatnich latach **215.003 zł** na modernizację ulicy Wejherowskiej, **50.000 zł** na modernizację ulicy Kolejowej, **100.000 zł** na modernizację ulicy Wojska Polskiego oraz **56.000 zł** na modernizację ulicy 10 Lutego.
7. Ponadto informujemy, że Zarząd Drogowy w roku 2020, 2021 i 2022 składał wnioski do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku o przyznanie dofinansowania w Ramach Funduszu Dróg Samorządowych na przebudowę drogi powiatowej – ul. 10 Lutego w Pucku – żaden z złożonych wniosków nie został pozytywnie rozpatrzony i nie uzyskał dofinansowania z funduszu.
8. Nieprawdą jest, iż największe dziury znajdują się na jezdniach powiatowych. Stanowią one tylko znikomy procent wszystkich dróg znajdujących się w mieście Puck.
9. **W związku z powyższym, na podstawie obowiązującego porozumienia, bezpośrednio odpowiedzialnym za stan techniczny dróg powiatowych znajdujących się na terenie Miasta Puck jest Burmistrz Miasta.**

Jarosław Białk .....

Tomasz Herrmann .....

Jolanta Bieszke .....

Szymon Dettlaff .....

Jerzy Włudzik .....