



Program:	Budowa elektrowni jądrowej	Projekt:	Status projektu oraz Infrastruktura towarzysząca	Inwestor:	PEJ sp. z o.o.
----------	----------------------------	----------	--	-----------	----------------

NOTATKA

Data spotkania:	2022-09-28	Miejsce:	Urząd Gminy w Choczewie, ul. Pierwszych Osadników 17, 84-210 Choczewo	Kod notatki:	INF_ITP_ITP00_NS_00031_01_PL
-----------------	-------------------	----------	---	--------------	-------------------------------------

Temat (tytuł) notatki:	Notatka z trzeciego posiedzenia grupy roboczej dotyczącego budowy elektrowni jądrowej.
------------------------	--

Obecni:	<p>Przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Daniel Pieróg – Kierownik Działu Infrastruktury Towarzyszącej 2. Krzysztof Tyszko – z-ca Kierownika Działu Infrastruktury Towarzyszącej 3. Przemysław Róg – Starszy Specjalista ds. Komunikacji, odp. za prace Lokalnego Punktu Informacyjnego w Choczewie 4. Marcin Skolimowski – Kierownik Działu Komunikacji Zewnętrznej 5. Katarzyna Repeć – Starszy Specjalista ds. Komunikacji Marketingowej <p>Przedstawiciele gminy Choczewo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arkadiusz Ceynowa – (Urząd Gminy w Choczewie, zastępca Wójta) 2. Mirosław Marcinkiewicz (Urząd Gminy Choczewo) 3. Marek Maćkowiak (sołectwo Słajszewo, radny) 4. Michał Milczarek (sołectwo Słajszewo, sołtys) 5. Michał Zielaskiewicz (sołectwo Starbienino, radny) 6. Marek Werochowski (Dyrektor Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Choczewie) 7. Wioletta Wójcik (Gminny Ośrodek Kultury i Biblioteka, redakcja Wieści Choczewskie) 8. Wacław Seweryn (sołectwo Kopalino) 9. Michał Sendor (Bałtyckie S.O.S.)
---------	---

Dotyczy:	Statusu projektu budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej oraz infrastruktury towarzyszącej
----------	--

I. Wprowadzenie i opis tematu:

W dniu 28.09.2022 r. odbyło się trzecie posiedzenie grupy roboczej, której głównym zadaniem jest bieżące informowanie o postępach prac przy inwestycji, wypracowanie rozwiązań dotyczących rozwoju infrastruktury towarzyszącej, które będą uwzględniały zarówno interesy Inwestora, jak i lokalnych władz oraz mieszkańców gminy.

Agenda spotkania:

- Aktualny status projektu EJ i planowane w najbliższym czasie działania związane z inwestycją;
- Bieżący status działań grupy roboczej (w tym kwestie związane z oczyszczalnią ścieków w Choczewie, siecią światłowodową, bazą noclegową);
- Informacje dotyczące drogi dojazdowej do plaży w Słajszewie;
- Plany odnośnie drogi dojazdowej do placu budowy elektrowni jądrowej (Jackowo-Biebrowo-EJ);
- Omówienie możliwych modeli do realizacji bazy zakwaterowania w Choczewie;
- Wyznaczenie przez Urząd Gminy Choczewo przedstawiciela do koordynacji prac związanych z infrastrukturą oraz gospodarką przestrzenną;

- Informacje dotyczące zapotrzebowania Urzędu Gminy Choczewo na gaz ziemny;
- Przedstawienie stanowiska Urzędu Gminy Choczewo w sprawie rozbudowy placówek oświatowych oraz wsparcia działań na rzecz wzmocnienia infrastruktury ratownictwa i bezpieczeństwa (służba zdrowia, straż pożarna, policja);
- Infrastruktura towarzysząca - status realizacji poszczególnych projektów infrastrukturalnych, omówienie m.in. z udziałem przedstawicieli Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A., odpowiedzialnych za wyprowadzenie mocy z EJ do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.

Spotkanie rozpoczął Przemysław Róg, pracownik Lokalnego Punktu Informacyjnego w Choczewie, który przywitał wszystkich zebranych gości oraz przedstawił najważniejsze zagadnienia związane ze statusem projektu:

- Od czerwca do września pracownicy PEJ brali udział w ok. 40 wydarzeniach na terenie gmin Choczewo, Gniewino i Krokowa, podczas których pracownicy spółki rozmawiali o realizacji inwestycji i przedstawiali informacje dotyczące infrastruktury towarzyszącej
- W lipcu i sierpniu spółka uruchomiła Wakacyjne Punkty Informacyjne w świetlicach wiejskich w Słajszewie i Kopalinie. Działania te skierowane były głównie do mieszkańców i turystów odwiedzających gminę w okresie letnim
- W sezonie jesiennym odbędzie się kolejna runda badań opinii publicznej. Badania są realizowane przez firmę PBS z Sopotu
- W dniu 26.09.2022 r. spółka złożyła do Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki wniosek o uzyskanie opinii dla zaproponowanego przez spółkę zakresu weryfikacji analiz bezpieczeństwa
- Spółka oczekuje na rozpoczęcie postępowania transgranicznego w których wezmą udział inne Państwa
- W kolejnych tygodniach zaplanowano kilka spotkań na różnych szczeblach, w tym z sygnatariuszami tzw. Porozumienia o współpracy. W październiku odbędą się m.in. spotkania w Pucku, Łebie oraz Wejherowie.
- W czwartym kwartale 2022 roku (październik – grudzień) w gminie Choczewo nie będą prowadzone żadne inwazyjne prace geologiczne, wiertniczy czy też inna działalność uciążliwa dla mieszkańców gminy Choczewo.
- W ramach monitoringu hydrologicznego wód śródlądowych na terenie gminy Choczewo w okresie od września do grudnia 2022 prowadzone będą następujące prace: obserwacja zjawisk lodowych, pomiary przepływu wód, badania rumowiska, serwis stacji wodowskazowych. Prace te nie będą uciążliwe dla mieszkańców i turystów
- Na terenie lokalizacji Lubiatowo-Kopalino w dalszym ciągu prowadzony jest monitoring hydrogeologiczny polegający na cyklicznych pomiarach wahań zwierciadła wód podziemnych oraz poborach próbek wody. Prace te także nie powodują żadnych uciążliwości dla mieszkańców oraz turystów.
- W ramach monitoringu sejsmicznego prowadzona jest rejestracja drgań grunty w trybie ciągłym. Do badań wykorzystywane są m.in. sejsmometr otworowy oraz akcelerator. Urządzenia te zlokalizowane są na terenie zamkniętym i nie powodują żadnych uciążliwości dla mieszkańców oraz turystów.
- W ramach monitoringu meteorologicznego prowadzone są następujące obserwacje: natężenia promieniowania słonecznego, kierunek i siła wiatru, temperatura i wilgotność powietrza, ilość opadów atmosferycznych i pokrywy śnieżnej
- Podsumowano także bieżące działania związane z Programem Wsparcia inicjatyw społecznych. Z terenu gminy Choczewo jak dotąd pozytywnie rozpatrzono 16 wniosków. Wnioski można składać na bieżąco za pośrednictwem Lokalnych Punktów Informacyjnych.

Kolejna część prezentacji poświęcona była infrastrukturze towarzyszącej, która jest niezbędna do rozpoczęcia budowy elektrowni jądrowej.

Baza noclegowa :

W związku z budową elektrowni i rozwojem infrastruktury towarzyszącej niezbędne jest przygotowanie bazy zakwaterowania pracowników przyszłej budowy elektrowni. Zgodnie z wcześniejszymi informacjami spółka planuje zbudować w Choczewie bazę zakwaterowania dla ok. 4 tys. pracowników budowy elektrowni (łącznie na terenie budowy zatrudnionych będzie około 8 tys. pracowników.) Podczas spotkania przedstawiona została ostateczna formatka przygotowana na potrzeby zebrania zbierania danych o istniejącej bazie noclegowej w gminie Choczewo. Uwzględnia ona uwagi wszystkich uczestników spotkania. Obecnie spółka PEJ prowadzi działania mające na celu akceptację oraz stworzenie wewnątrz spółki wytycznych dotyczących przetwarzania danych osobowych, a także stworzenia formuły zbierania danych do bazy noclegowej. Rozważane są także działania promujące tworzenie bazy, tak aby informacja o możliwości zakwaterowania pracowników oraz kadry inżynierskiej pracującej przy budowie elektrowni jądrowej dotarła do jak największej liczby osób. Podczas kolejnej grupy roboczej zostanie przedstawiona ostateczna koncepcja oraz zasady

w jaki sposób i za pośrednictwem jakich narzędzi będzie możliwe zapisanie swojego obiektu do bazy noclegowej. Wstępnie, spółka planuje także możliwość wypełniania formularza za pomocą łączy internetowych.

Ujęcia wody, stacja uzdatniania wody, oczyszczalnia ścieków:

Oprócz budowy ujęć wody, stacji uzdatniania wody oraz oczyszczalni ścieków na potrzeby budowy elektrowni jądrowej, uwzględnia się możliwość włączenia do wyżej wymienionych obiektów sołectwa pasa północnego gminy Choczewo. Jak wiadomo obecnie pas północny gminy nie jest skanalizowany, a sezon letni dobitnie pokazuje, że jest to duży problem głównie miejscowości Sasino, Lubiatowo, Kopalino, czy Słajszewo. W dniu 26.09.2022 r. spółka otrzymała od Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków decyzję o zakresie i rodzaju badań archeologicznych na terenie przewidzianym pod budowę ujęć wody ze stacją uzdatniania wody i oczyszczalni ścieków (badania: teledetekcja, powierzchniowe, geofizyczne, sondażowe, wykopaliskowe oraz działania objęte nadzorem archeologicznym).

Marek Werochowski, Dyrektor Zakładu Komunalnego w Choczewie zwrócił uwagę na trzy istotne problemy/tematy, które trzeba wziąć pod uwagę w przypadku projektowania oczyszczalni ścieków, ujęć wody oraz stacji uzdatniania wody, są to:

- Bardzo ciężko oszacować ilość zużytej wody i ilość generowanych ścieków głównie w sezonie letnim, gdzie mieszkańcy używają wody nie tylko na potrzeby domowe, ale także wodę ogrodową
- Warto zwrócić się do firmy wykonującej dla gminy obecny projekt rozbudowy oczyszczalni ścieków
- Koszty sprzedaży wody w większej części uzależnione są od corocznych zmiennych taryf

Droga nad morze od miejscowości Słajszewo:

Podczas spotkania w Urzędzie Gminy Choczewo w dniu 22.07.2022 r. uczestnicy spotkania omówili trzy warianty budowy nowej drogi prowadzącej z miejscowości Słajszewo nad morze.

- **Wariant I** (długość ok. 4,936 km) - zaproponowany przez PEJ od Słajszewa ul. Bursztynową, dalej ulicą Kamienną z ominięciem wybudowanego nowego mostu na rzece Chełst, w całości prowadzony po północnej stronie rzeki Chełst, do drogi wewnętrznej oznaczonej jako 25.KDW i dalej tym śladem przez kanał Biebrowski do drogi pożarowej nr 6 i duktów leśnych z wyjściem na plażę (okolice zejścia nr 50). Wariant wymaga budowy nowego obiektu mostowego na kanale Biebrowskim.
- **Wariant II** (długość ok. 4,963 km) - zaproponowany przez PEJ niemal w całości pokrywa się z przebiegiem wariantu I. Główna różnica prowadzenia ciągu komunikacyjnego dojazdu do plaży w tym wariantcie zakłada wykorzystanie istniejącej ul. Nadrzecznej (od ul. Kamiennej do ul. Łąkowej). W wariantcie tym ponadto należy przewidzieć przebudowę istniejącego lub budowę nowego obiektu mostowego na rzece Chełst w ciągu ul. Łąkowej.
- **Wariant III** (długość ok. 5,697 km) – zaproponowany przez przedstawicieli gminy Choczewo przewiduje wykorzystanie na początkowym odcinku istniejącego dojazdu do plaży szlaku drogowego przez łąki Biebrowskie, obecnie wykorzystywanego przez mieszkańców wsi Słajszewo (ul. Morska). Ze względu na dalszą kolizję z placem budowy, na wysokości działki nr 385/1 ciąg komunikacyjny odbija na zachód z wykorzystaniem gruntów prywatnych (wg MPZP). W rejonie działki nr 72/1 przebieg drogi w wariantcie III na dalszej długości pokrywa się z drogami opisanymi jak dla wariantu I i II.

Podczas spotkania uczestnicy grupy roboczej omówili każdy z rozpatrywanych wariantów, wskazując wady i zalety każdego. Wariant I oraz III wiążyby się z ograniczeniem działalności prowadzonej przez miejscowych rolników oraz wykupem działek prywatnych, przez które miałyby przebiegać droga nad morze. Uczestnicy spotkania stwierdzili, iż najlepszym działaniem byłoby wybranie drogi w wariantcie II. Pracownicy PEJ poprosili także o informacje od Urzędu Gminy w Choczewie dotyczącą tego kto miałby zająć się realizacją tej inwestycji. Mirosław Marcinkiewicz, zgodnie z wcześniejszymi komunikatami UG Choczewo, podtrzymał informację, iż to Urząd Gminy w Choczewie powinien wykonywać całość inwestycji związanej z budową drogi do morza. Budowa drogi nad morze w wariantcie nr 2 wydłuży jej przebieg zaledwie o 700 metrów, w porównaniu z obecnym ciągiem komunikacyjnym.

Spółka jest także w trakcie analiz dotyczących przeprojektowania drogi Eurovelo „r10”, której trasa przebiega przez środek lokalizacji Lubiatowo – Kopalino. Na kolejnych spotkaniach zostanie poddany do dyskusji wstępny przebieg i warianty tej trasy.

Droga dojazdowa do placu budowy – etap przygotowawczy:

Podczas prezentacji przedstawiciele spółki PEJ pokazali mapę trasy drogi dojazdowej do placu budowy na potrzeby przeprowadzenia prac przygotowawczych. Według podanej trasy przebiegać ona będzie wzdłuż istniejących śladów

drogowych w miejscowościach Jackowo i Biebrowo, następnie utworzony zostanie nowy odcinek drogi przez łąki Biebrowskie w stronę ulicy Ziemej oraz wzdłuż drogi Bałtyckiej, czyli obecnej drogi Morskiej nad morze prowadzącej z miejscowości Słajszewo. Droga ta będzie służyć do komunikacji na etapie prac przygotowawczych związanych z budową EJ. Uczestnicy spotkania zwrócili szczególną uwagę na niedostateczną szerokość istniejących dróg głównie w miejscowości Biebrowo oraz ich zły stan nawierzchni. Przedstawiono również obawy o stan techniczny budynków, które mogą/mogłyby ulec uszkodzeniu pod wpływem wzmożonego ruchu pojazdów. Podczas spotkania poproszono przedstawicieli PEJ o zbadanie możliwości przesunięcia trasy dojazdowej na etap prac przygotowawczy, poprzez budowę obwodnicy miejscowości Biebrowo.

Baza zakwaterowania – etapowanie inwestycji:

Pracownicy spółki PEJ przedstawili poszczególne etapy związane z budową dedykowanej bazy noclegowej, którą planuje się wybudować w Choczewie. W ramach budowy tej infrastruktury przedstawiono następujące etapy:

- Koncepcja zabudowy i dokumentacja środowiskowa
- Dokumentacja projektowa i uzyskanie pozwolenia na budowę
- Budowa bazy zakwaterowania
- Eksploatacja bazy na etapie budowy elektrowni jądrowej
- Eksploatacja bazy na etapie eksploatacji elektrowni jądrowej

Omówiono co stanie się z bazą po zakończeniu budowy elektrowni jądrowej. Założenia i koncepcje muszą być zweryfikowane już na etapie budowy bazy zakwaterowania. W założeniach baza ma pomieścić ok. 4 000 pracowników w jednym z trzech scenariuszy:

- Scenariusz 1 – 20-30 % miejsc zakwaterowania w budynkach stałych o podwyższonym standardzie dla kadry menadżerskiej i 70-80 % o podstawowym standardzie
- Scenariusz 2 – 20-30 % miejsc zakwaterowania w budynkach stałych o podwyższonym standardzie dla kadry menadżerskiej i 70-80 % w budynkach tymczasowych (do rozbiórki po budowie EJ)
- Scenariusz 3 – 20-30 % miejsc zakwaterowania w budynkach tymczasowych o podwyższonym standardzie dla kadry menadżerskiej i 70-80 % o podstawowym standardzie (do rozbiórki po budowie EJ)

Uczestnicy spotkania zwrócili też uwagę na fakt, iż znaczna część mieszkańców gminy (głównie ludzie młodzi) wyprowadzili się z tych terenów ze względu na brak dojazdu do Trójmiasta, czy brak miejsc pracy w gminie Choczewo. Po wybudowaniu elektrowni, gmina będzie miała dobre połączenie z Trójmiastem, dzięki kolei i drodze krajowej, stąd przypuszcza się, iż ludzie będą chcieli wrócić na tereny gminy. Nawet jeśli nie znajdą pracy na miejscu, nowoczesna infrastruktura umożliwi im dostęp do pracy w Trójmieście. Według zebranych, najlepszy do realizacji byłby scenariusz nr 2, lecz ten temat wymaga zasięgnięcia przez gminę opinii mieszkańców. Pracownicy PEJ poprosili także uczestników spotkania o zebranie w tej sprawie opinii m.in. na spotkaniach gminnych, tak aby decyzję w tym temacie podjęło szersze grono mieszkańców.

Zasilanie 15kV placu budowy na etap przygotowawczych:

Przedstawiciele PEJ poinformowali, iż w ostatnich miesiącach uzyskano od Energa Operator warunki przyłączenia do sieci 15 kV. Podczas prezentacji pokazano mapy związane z przebiegiem linii kablowej. Początkiem przyłączenia będzie środek drogi Morskiej (ostatni słup energetyczny na drodze) do początku granic planowanej lokalizacji, gdzie stanie projektowana stacja 15/0,4 kV.

Linia kolejowa do EJ:

PKP PLK S.A. ogłosiło przetarg na prace projektowe linii kolejowej do elektrowni jądrowej. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą to październik/listopad 2022 roku. Podczas spotkania przypomniano uczestnikom wcześniej przedstawione trasy zaproponowane przez PKP PLK. Brane są pod uwagę dwa warianty trasy, podstawowy oraz opcjonalny

- W wariantcie podstawowym - informacja nt. modernizacji odcinka LK229 na odcinku Lębork-Łeba, modernizacji LK230 na odcinku Wejherowo-Choczewo wraz z budową nowych odcinków oraz budowy linii kolejowej po nowym śladzie w relacji Łeba – Elektrownia Lubiatowo-Kopalino – Choczewo. Elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.
- W wariantcie opcjonalnym – informacja nt. modernizacji linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo-Garczegorze, modernizacji linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork-Garczegorze, budowy linii kolejowej po nowym śladzie z Choczewa do Elektrowni Lubiatowo-Kopalino oraz łącznicy kolejowej do LK230 w kierunku Garczegorze. Elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.

Podczas spotkania przedstawiciele gminy Choczewo zaznaczyli, iż dla nich lepszym wariantem jest wariant opcjonalny, czyli modernizacja linii kolejowej LK230 od Choczewa w kierunku Garczegorza. Gmina Choczewo uzasadnia, iż chce w stanie nienaruszonym zostawić zachodnią część gminy i miejscowości takie jak Stilo oraz Osetnik, gdzie w ostatnich latach inwestowano znaczne środki finansowe, głównie w obszarze turystycznym.

Główna droga dojazdowa do EJ:

W dniu 23.08.2022 r. GDDKiA podpisała umowę z wykonawcą na opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej. Etap pierwszy z miejscowości Żelazno (Rondo Odzyskania Niepodległości) do elektrowni jądrowej w lokalizacji Lubiatowo-Kopalino ma zostać oddany do użytkowania w 2026 roku. Etap II z miejscowości Żelazno do węzła Łęczyce (Trasa S6 – Kaszubska) ma zostać oddany do użytkowania w 2028 roku.

Status realizacji – Polskie Sieci Elektroenergetyczne

Piotr Żbikowski przedstawił planowane działania Polskich Sieci Elektroenergetycznych mające na celu wyprowadzenie mocy z elektrowni jądrowej. Spółka jest odpowiedzialna za wybudowanie niezbędnej do tego celu infrastruktury przesyłowej. Dedykowane inwestycje zostały ujęte w Planie rozwoju sieci przesyłowej na lata 2023-2032.

Spółka w pierwszym etapie - do 2026 r. - wybuduje instalacje zapewniające zasilania placu budowy EJ, a następnie – do 2032 r. - infrastrukturę, którą do systemu popłynie wytwarzana w niej energia elektryczna.

Plany PSE zakładają wybudowanie:

- 1 linii 110 kV między EJ a SE Żarnowiec z wykorzystaniem już zaprojektowanej lub istniejącej infrastruktury przesyłowej,
- 2 stacji elektroenergetycznych: stacji 400 kV na terenie elektrowni jądrowej, stacji 400/110 kV w rejonie istniejącej linii 400 kV relacji Gdańsk Przyjaźń – Żydowo Kierzkowo
- 3 nowych dwutorowych linii 400 kV: dwóch linii biegnących ze stacji na terenie EJ do stacji w rejonie linii Gdańsk Przyjaźń – Żydowo Kierzkowo, jednej linii 400 kV ze stacji w okolicy linii Gdańsk Przyjaźń – Żydowo Kierzkowo do nacięcia linii Grudziądz - Węgrowo – Jasiniec.

Oznacza to, że na terenie Gminy Choczewo powstaną tylko dwie, a nie jak pierwotnie zakładano cztery, linie o napięciu 400 kV wyprowadzające moc z elektrowni jądrowej.

Na obecnym etapie PSE prowadzą prace analityczne i wizje terenowe. Pierwsze koncepcje infrastruktury przesyłowej – lokalizacja stacji i trasy linii przesyłowych – będą gotowe na początku 2023 r. Docelowy kształt inwestycji liniowych i lokalizacja stacji będą przedmiotem uzgodnień z administracją publiczną i władzami samorządowymi, a następnie zostaną skonsultowane z mieszkańcami i właścicielami nieruchomości. Przy wyborze lokalizacji infrastruktury elektroenergetycznej zostanie uwzględnione także umiejscowienie połączeń drogowych i kolejowych do elektrowni jądrowej, projektowanych odpowiednio przez GDDKiA i PKP PLK. W kolejnych krokach PSE będą pozyskiwać wymagane prawem pozwolenia i decyzje: decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych (wydaje RDOŚ w Gdańsku), decyzję lokalizacyjną i pozwolenie na budowę (wydaje Wojewoda Pomorski).

Zebrani mieszkańcy wyrazili swoje obawy związane z wyprowadzeniem mocy z dwóch dużych projektów energetycznych (elektrowni jądrowej oraz morskich farm wiatrowych) zadając szereg pytań, w tym w większości związanych z lokalizacją przebiegu trasy wyprowadzenia mocy z morskich farm wiatrowych (z uzgodnionymi z samorządami i mieszkańcami trasami linii przesyłowych wyprowadzających moc z farm wiatrowych na Bałtyku można zapoznać się na stronie www.pomorzedajemoc.pl).

Przedstawiciele PSE zapewнили, że Spółka dąży wszelkimi staraniami, aby infrastruktura przesyłowa w jak najmniejszym stopniu ingerowała w walory krajobrazowe i przyrodnicze terenów, na których została zaplanowana. Projektowane instalacje przesyłowe będą także bezpieczne dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego, spełniając obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.

II. Podjęte decyzje:

Podczas spotkania podtrzymano deklarację o organizacji posiedzeń grupy roboczej w trybie kwartalnym.

III. Zaplanowane działania:

Lp.	Opis działania	Osoba odpowiedzialna	Data graniczna realizacji
1.	Przedstawienie ostatecznej wersji formatki na potrzeby zbierania danych o istniejącej bazie noclegowej w gm. Choczewo wraz ze wszystkimi dokumentami (klauzula ochrony danych osobowych, sposoby zbierania danych do bazy)	PEJ	2022-11-30
2.	Plany budowy linii przesyłowej w kontekście budowy morskich farm wiatrowych	PSE	2022-11-30

3.	Wyznaczenie przez Urząd Gminy Choczewo przedstawiciela do koordynacji prac związanych z infrastrukturą towarzyszącą oraz gospodarką przestrzenną gminy	UG Choczewo	2022-11-30
IV. Podpisy osób uczestniczących w spotkaniu lub reprezentujących strony:			
Lp.	Nazwisko Imię	Biuro / Zespół	Podpis
1.	Marcin Skolimowski	Zespół ds. Komunikacji i Zarządzania Interesariuszami	
2.	Katarzyna Repeć	Zespół ds. Komunikacji i Zarządzania Interesariuszami	
3.	Przemysław Róg	Zespół ds. Komunikacji i Zarządzania Interesariuszami	
4.	Daniel Pieróg	Zastępca dyrektora biura oceny lokalizacji i wsparcia technicznego	
5.	Krzysztof Tyszko	Kierownik zespołu ds. infrastruktury	
6.	Mirostaw Marcinkiewicz	Urząd Gminy Choczewo	
7.	Arkadiusz Ceynowa	Urząd Gminy Choczewo	
8.	Marek Maćkowiak	sołectwo Słajszewo, Radny	
9.	Michał Milczarek	sołectwo Słajszewo, Sołtys	
10.	Michał Zielaskiewicz	sołectwo Starbienino, Radny	
11.	Marek Werochowski	Dyrektor Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Choczewie	
12.	Wioletta Wójcik	GOKiB, Redaktor Wieści Choczewskie	
13.	Wacław Seweryn	Sołectwo Kopalino	
14.	Michał Sendor	Bałtyckie S.O.S	
15.	Joanna Zając	Polskie Sieci Elektroenergetyczne	
16.	Piotr Żbikowski	Polskie Sieci Elektroenergetyczne	
17.	Bożena Leszczyńska - Maksymczuk	Polskie Sieci Elektroenergetyczne	