



**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej  
w preferowanej lokalizacji Lubiatowo - Kopalino”**

# LOKALIZACJA INWESTYCJI

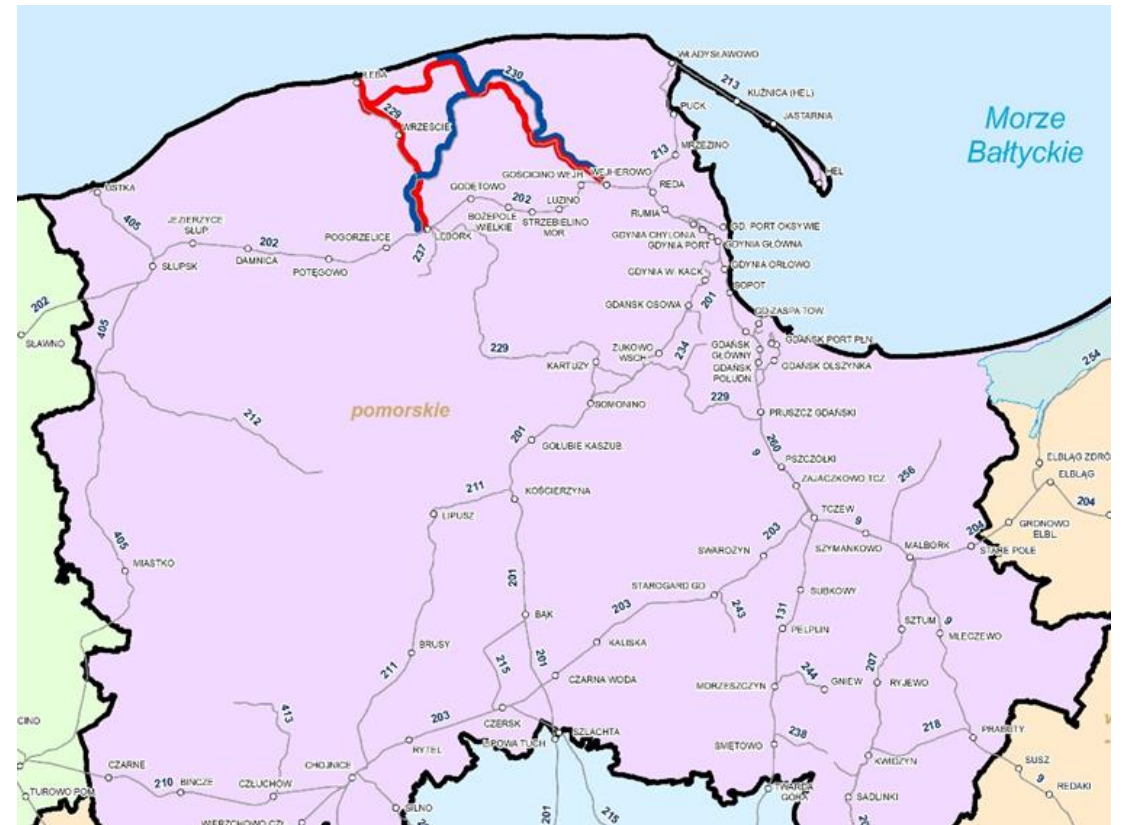
Inwestycja pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej w preferowanej lokalizacji Lubiato - Kopalino” obejmuje istniejące linie kolejowe nr 229 i nr 230.

Linia kolejowa nr 229 na odcinku od Łęborka do Łeby zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego w powiecie lęborskim, na terenach gmin Łębork, Nowa Wieś Lęborska, Wicko i Łeba.

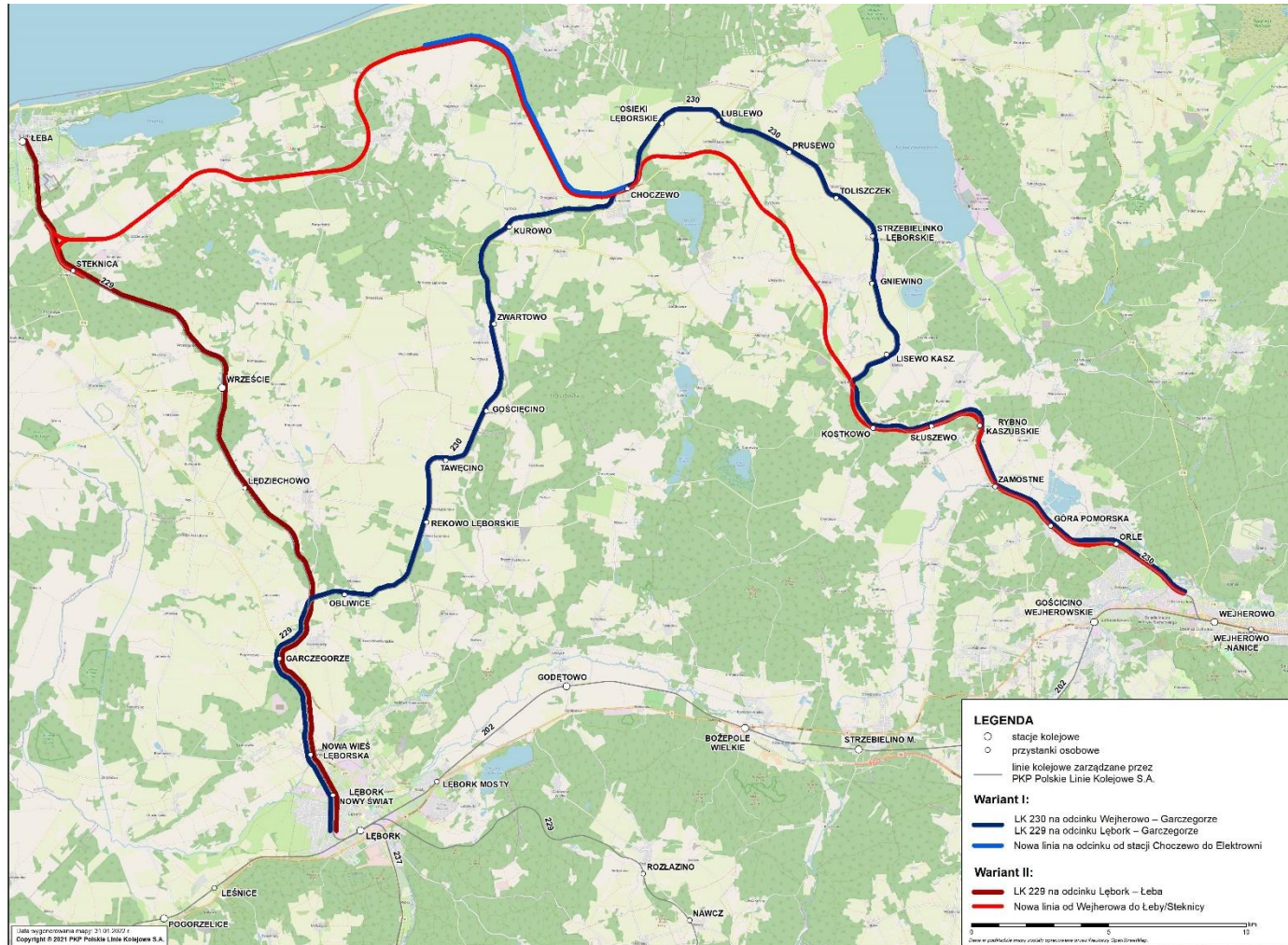
Linia kolejowa nr 230 na odcinku do Wejherowa do Garczegorze zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego w powiecie wejherowskim, na terenach gmin Wejherowo, Gniewino, Choczewo oraz w powiecie lęborskim na terenie gminy Nowa Wieś Lęborska.

## Planowane do uzyskania efekty w wyniku realizacji zadania.

- zapewnienie dostępu kolejowego do nowobudowanej elektrowni jądrowej,
- zwiększenie dostępności transportu kolejowego w województwie pomorskim,
- poprawa parametrów eksploatacyjnych LK 229 na odcinku Łębork – Łeba dla wariantu preferowanego,
- przywrócenie ruchu pasażerskiego i towarowego na LK 230 na odcinku Wejherowo – Choczewo dla wariantu opcjonalnego
- elektryfikacja linii kolejowych objętych zakresem inwestycji,



# ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI:



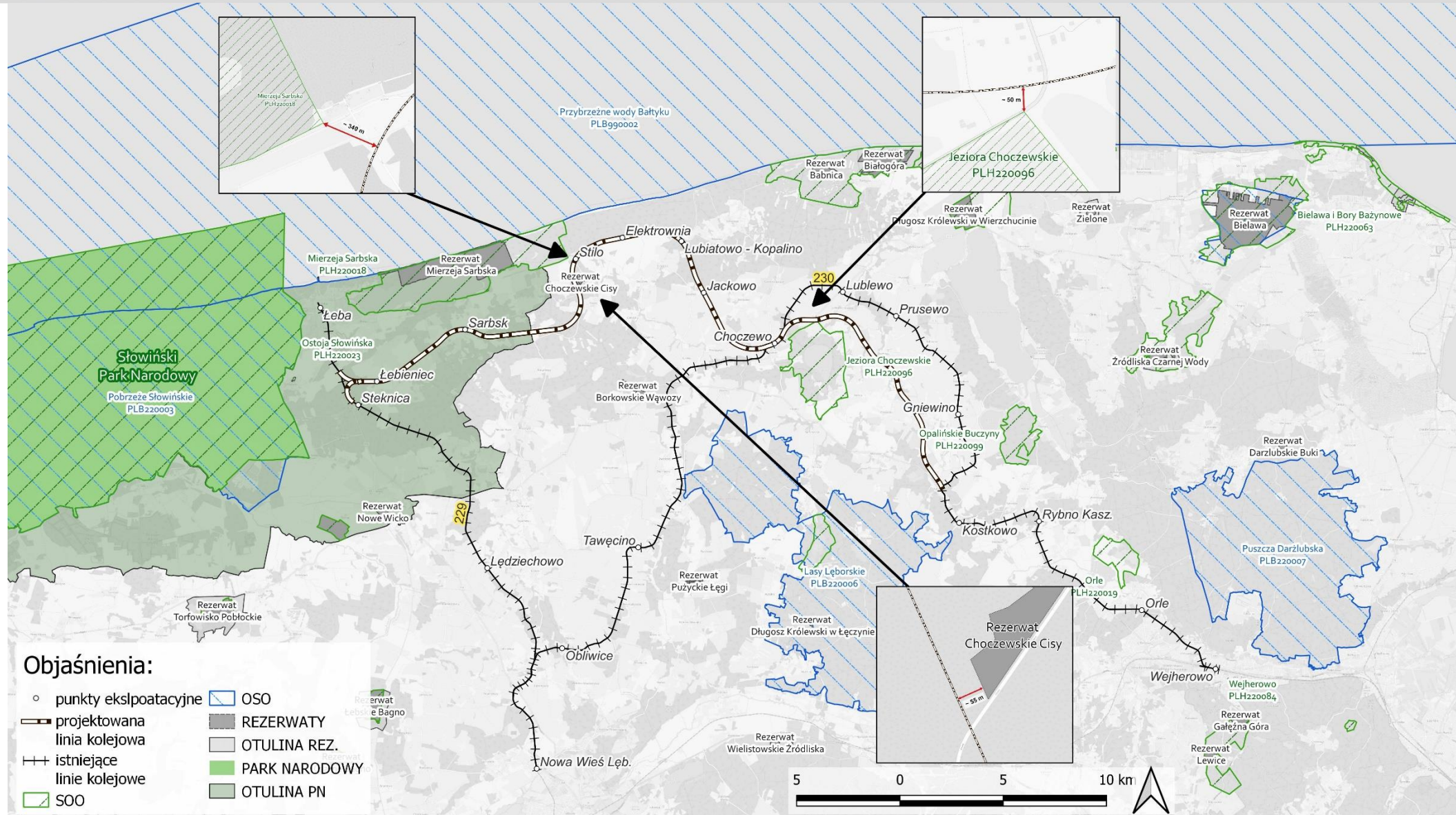
## Wariant II (preferowany) :

- modernizacja LK229 na odcinku Lębork – Łeba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądrowej;
- modernizacja LK230 na odcinku Wejherowo – Choczewo wraz z budową nowych odcinków,
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, odgałęziającej się od LK229 w relacji Łeba – Elektrownia – Choczewo wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia,
- elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.

## Wariant I (opcjonalny):

- modernizacja linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze,
- modernizacja linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork – Garczegorze,
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, odgałęziającej się od Choczewa do Elektrowni wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa łącznicy kolejowej do LK230 w kierunku Garczegorze,
- elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu.

# INWESTYCJA NA TLE FORM OCHRONY PRZYRODY



**W dniu 21.02.2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały Umowę Wykonawczą na wykonanie dokumentacji środowiskowej dla projektu pn. Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Kopalino – Lubiatowo w następującym zakresie.**

- I. Wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej (termin prac terenowych - 1 rok). Zakres obejmuje:
  - 1) chronione siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt wymienionych w Dyrektywie Rady 92/43/EEC z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, ze zmianami (Dyrektywa Siedliskowa) – załącznik I – siedliska oraz załącznik II i załącznik IV – gatunki roślin i zwierząt,
  - 2) gatunki ssaków, nie objętych ochroną na mocy prawa krajowego i unijnego, ale dla których rozpoznanie tras migracji jest niezbędne (np. gatunków ssaków kopytnych),
  - 3) ptaki wymienione w Dyrektywie Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków (Dyrektywa Ptasia),
  - 4) gatunki roślin, zwierząt, grzybów (w tym porostów) chronionych prawem krajowym (ochrona ścisła i częściowa) oraz gatunków roślin i zwierząt obcych, w tym inwazyjnych,
  - 5) gatunki rzadkie i zagrożone w skali kraju i regionu, w którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie,
  - 6) skład gatunkowy drzew i krzewów wraz z szacowanym wiekiem.
- II. Opracowanie wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjne przedsięwzięcia.
- III. Opracowanie raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

**W dniu 22.06.2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.**

Do dnia 25.07.2022 r. trwa okres oczekiwania na złożenie ofert, w tym udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców.

**Przedmiotem zamówienia jest opracowanie:**

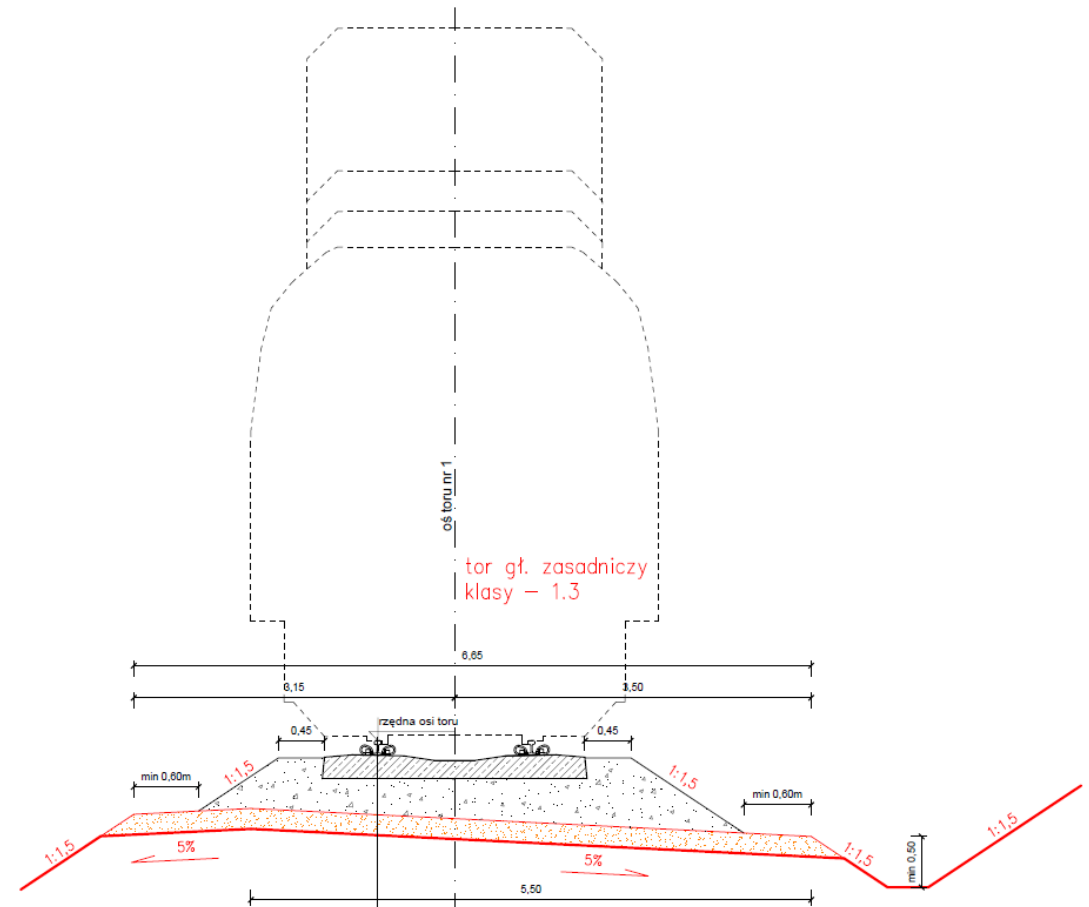
- Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla Wariantu II (zakres podstawowy), w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie i odbiór robót budowlanych,
  - Opracowanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia wykonawców robót budowlanych
  - Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych
  - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla Wariantu I (zakres Prawa Opcji), w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonania i odbioru robót budowlanych,
  - Opracowanie raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zakres Prawa Opcji).
- 
- ❖ Planowany termin podpisania umowy z wykonawcą to 17.11.2022 r.
  - ❖ Planowany termin opracowania dokumentacji projektowej dla Wariantu II (preferowanego) wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę to 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

## Zakładane parametry eksploatacyjne:

- a) linia jednotorowa
- b) prędkość maksymalna dla:
  - pociągów pasażerskich – do 160 km/h,
  - pociągów towarowych – 120 km/h,
- c) długość peronów 225 m;
- d) maksymalna długość pociągów towarowych 750 m;
- e) elektryfikacja linii

## Zakładany czas przejazdu pociągu w relacji:

- Wejherowo – Choczewo: 20 min
- Choczewo – Elektrownia: 7 min
- Elektrownia – Łeba: 12 min
- Lębork – Łeba: 20 min
- Gdynia – Łeba: 60 min





**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

**Dziękuję za uwagę**